



AEROPORTO DI BOLOGNA: NEL 2020 TRASPORTATI 2,5 MILIONI DI PASSEGGERI, IN CALO DEL -73,4% SUL 2019

La pandemia da Covid-19 ha riportato il Marconi ai livelli di traffico del 1997

La pandemia da Covid-19 ha segnato profondamente l'andamento del traffico aereo in tutti gli aeroporti del Mondo, con ricadute particolarmente pesanti in Europa e in Italia. L'Aeroporto di Bologna ha chiuso il 2020 con **2.506.258 passeggeri complessivi, pari ad un decremento del 73,4% sul 2019: un dato che riporta il Marconi ai livelli di traffico del 1997**, quando il 20% dei passeggeri volava su voli charter - oggi quasi scomparsi - e il segmento low cost non aveva ancora modificato radicalmente il trasporto aereo in Europa e in Italia.

Nel dettaglio, **nel 2020 i passeggeri su voli nazionali sono stati 803.289 (-59,0%), quelli su voli internazionali hanno raggiunto quota 1.698.289 (-77,2%). I movimenti aerei annuali sono stati 30.139 (-60,9%), mentre le merci trasportate per via aerea sono state 43.378 tonnellate, con una riduzione dell'11,1% sul dato dell'anno precedente.** Il cargo si conferma quindi il settore che ha reagito meglio alla crisi pandemica, anche grazie all'importazione di materiale sanitario.

In coerenza con le limitazioni introdotte nel corso dell'anno, nella classifica delle **destinazioni "più volate" del 2020** troviamo ai primi tre posti tre aeroporti italiani: **Catania, Palermo e Roma Fiumicino**. Seguono: Madrid, Barcellona, Londra Heathrow, Parigi Charles de Gaulle, Brindisi, Cagliari e Tirana.

Analizzando **l'andamento dei singoli mesi**, dopo un gennaio ancora brillante (con passeggeri in crescita del 9,9% sullo stesso mese del 2019) ed un febbraio che ha confermato i dati del 2019, il lockdown nazionale della primavera 2020 ha portato al sostanziale azzeramento dei voli (con l'aeroporto aperto per svolgere funzioni di "pubblico servizio", con un solo volo al giorno per Roma) da marzo a giugno, quando le prime riaperture delle frontiere hanno fatto ripartire progressivamente i collegamenti nazionali ed europei. Dopo due mesi di timida ripresa (a luglio ed agosto, soprattutto sui voli nazionali), da settembre i nuovi provvedimenti di contenimento dell'emergenza Covid hanno portato ad una progressiva cancellazione di tratte e frequenze, per arrivare al **mese di dicembre con un calo di passeggeri dell'86,5% su dicembre 2019, per un totale di 95.549 passeggeri, di cui 47.953 su voli nazionali (-68,2%) e 47.365 su voli internazionali (-91,5%).**

I movimenti aerei del mese di dicembre sono stati 1.735, pari ad un decremento del 70,4% su dicembre 2019, mentre le merci trasportate per via aerea hanno registrato un incremento del 39,6% sullo stesso mese del 2019, per un totale di 5.226 tonnellate.

Il 2020 si è chiuso con la consegna dei primi vaccini nella nostra regione, consegna che proseguirà anche nelle prossime settimane. Pur se la prima parte del 2021 è ipotizzabile continui ad essere particolarmente complessa per l'emergenza pandemica in corso, l'avvio della fase di consegna e somministrazione dei vaccini rappresenta un segnale positivo, una speranza per il 2021, perché si riesca finalmente ad uscire dall'emergenza sanitaria ed economica e tornare progressivamente a volare in tutto il Mondo.

Bologna, 7 Gennaio 2021

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 9,4 milioni di passeggeri nel 2019 (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

La presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2019).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Press Office:

Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione
e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479961

Investor Relations:

Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor
Relations Manager
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479960