

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2018.

Traffico passeggeri ai massimi storici nei primi nove mesi, pari a circa 6,4 milioni di passeggeri (+2,3% rispetto al 2017), che si riflette positivamente su risultati economici record

- **Il risultato grazie a nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte, nonostante i quattro giorni di chiusura dell'aeroporto a settembre**
- **Ricavi consolidati pari a 83,2 milioni di euro, +13,2% rispetto ai primi nove mesi del 2017**
- **EBITDA consolidato a 29,3 milioni di euro, in crescita del 6,4% rispetto al corrispondente periodo del 2017**
- **Utile netto consolidato pari a 14,6 milioni di euro, +5,9% rispetto a 13,8 milioni del 2017**
- **Cooptazione del dott. Marco Troncone in sostituzione del dott. Livio Fenati**

Bologna, 14 novembre 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2018.

Nei primi nove mesi del 2018 l'Aeroporto di Bologna ha fatto registrare un'ulteriore crescita del traffico, raggiungendo oltre 6,4 milioni di passeggeri, nonostante la chiusura di 4 giorni per manutenzione straordinaria della pista di volo nel mese di settembre, che ha determinato un mancato traffico valutabile in circa 100 mila passeggeri.

“I risultati ottenuti in questi mesi sono in linea con le previsioni e sono frutto delle ricadute positive che la crescita di traffico ha generato su tutte le principali componenti del business, attivando un effetto moltiplicatore sui risultati gestionali - ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna – In particolare, la crescita dei risultati è stata supportata dal mix di traffico, dalle azioni mirate all'incremento della marginalità, confermando l'attento presidio alla dinamica dei costi operativi, e dalla valorizzazione delle unità di traffico gestite per massimizzarne l'impatto anche sulla componente non aviation”.

Dati di traffico

Nei primi nove mesi del 2018 l'Aeroporto di Bologna ha registrato una crescita del 2,3% del traffico per un totale di 6.441.857 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto ai 6.299.489 passeggeri dello stesso periodo del 2017.

Relativamente al traffico merci, nei primi nove mesi del 2018 il traffico cargo è stato pari a 38.804.463 Kg, in calo del 7,6% rispetto al dato del 2017, per effetto dalla mancanza dei volumi straordinari che erano stati gestiti nel corso dello scorso esercizio.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) ha registrato una lieve crescita, attestandosi all'81,8% rispetto all'81,5% del periodo gennaio-settembre 2017, grazie ad un incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Alla crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea che la componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 3,2% grazie all'introduzione di nuovi collegamenti ed al potenziamento delle frequenze da parte di alcune delle principali compagnie aeree internazionali.

Anche il traffico low cost conferma un trend positivo, registrando un incremento dello 0,6% grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, che prosegue i collegamenti per Bratislava, Colonia, Napoli e Praga e aumenta le frequenze di quelli per Manchester, e di Vueling, che aumenta le frequenze sulla rotta Bologna-Barcellona.

Risulta, infine, in deciso aumento il traffico del segmento charter, che registra un +59,6% grazie anche ad una cauta ripresa dei voli per l'Egitto. Rimane comunque marginale l'apporto di questo segmento al traffico complessivo dello scalo.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati al 30 settembre 2018 ammontano a 83,2 milioni di euro, in crescita del 13,2% rispetto ai 73,5 milioni dello stesso periodo nel 2017, grazie al trend positivo registrato da tutte le componenti.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali) ammontano a 42,6 milioni di euro, con una crescita del 4,7% per effetto dell'incremento del traffico e dell'aggiornamento tariffario. I ricavi per servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri) sono invece pari a 30,8 milioni di euro, registrando una crescita del 6,1% rispetto al 2017, grazie al positivo andamento di tutte le componenti di questa categoria. Infine, al 30 settembre 2018 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a 9,0 milioni di euro, facendo registrare un +170,1% dovuto ai maggiori investimenti realizzati nel periodo.

I costi di gestione ammontano nei primi nove mesi del 2018 a circa 53,9 milioni di euro, con un incremento del 17,3% rispetto ai 45,9 milioni del 2017. Tale aumento è in particolare legato: ai costi per materiali di consumo e merci (+9,5%) per i maggiori acquisti di carburante, ai costi per servizi (+13,5%) per attività di manutenzione e maggiori costi di sgombero a causa delle nevicate e delle temperature particolarmente rigide dei mesi di febbraio e marzo; al costo del personale (+2,8%); ed infine alla voce canoni, noleggi e altri costi (+6%) in funzione della

crescita del traffico. In aumento anche i costi per servizi di costruzione (+170,1%) a fronte dei maggiori investimenti realizzati nel periodo.

I ricavi rettificati, calcolati al netto dell'impatto dei servizi di costruzione, hanno fatto registrare una crescita del 5,8% nel periodo. La crescita dei costi rettificati invece, che esclude anche gli oneri di sistema "one-off", ammonta al 4,5%.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nei primi nove mesi del 2018 è risultato pari a 29,3 milioni di euro, in crescita del 6,4% rispetto ai 27,6 milioni dell'anno precedente, mentre l'EBITDA rettificato si è incrementato del 7,9%. L'EBIT consolidato si è attestato a 20,4 milioni di euro, con un incremento del 4,6% rispetto ai 19,5 milioni del 2017.

La crescita del traffico passeggeri, la positiva dinamica avviata nel 2017 con i nuovi collegamenti di linea e le azioni a supporto della marginalità aviation contribuiscono all'utile netto consolidato che nei primi nove mesi del 2018 è pari a 14,6 milioni di euro, registrando un incremento del 5,9% rispetto ai 13,8 milioni del 2017.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2018 è pari a 16,7 milioni di Euro rispetto ai 10,1 milioni al 31 dicembre 2017.

Al termine del terzo trimestre 2018, il Patrimonio Netto Consolidato si attesta a 172,8 milioni di euro, rispetto ai 172,3 milioni di fine 2017.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 30 settembre 2018 è pari a 10,9 milioni di Euro, principalmente per investimenti legati all'esecuzione del Masterplan aeroportuale e per investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

A ottobre 2018 lo scalo ha registrato 747.354 passeggeri, con un incremento del 4,6% sullo stesso mese del 2017.

Nel periodo gennaio-ottobre 2018 i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 7.183.520, con una crescita del 2,5% sullo stesso periodo del 2017. I movimenti sono stati 56.776, con un calo dello 0,8% sull'anno precedente.

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:



- Ryanair ha avviato un nuovo collegamento per Amman con due frequenze settimanali, un nuovo collegamento per Kaunas con due frequenze settimanali e un nuovo collegamento giornaliero per Londra Luton, a partire dalla Winter 2018/2019;
- Lauda Air ha introdotto un nuovo collegamento con quattro frequenze settimanali per Vienna, a partire dalla Winter 2018/2019;
- Lufthansa ha introdotto una ulteriore frequenza giornaliera per Francoforte (passando da quattro a cinque frequenze giornaliere) a partire dalla Winter 2018/2019.

In data 2 ottobre la Capogruppo, cogliendo l'opportunità di maggior presidio del business, funzionale ad un maggior controllo delle infrastrutture dedicate all'attività volativa air side, ha acquistato il 49% del capitale di TAG che è diventata quindi controllata al 100%.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A ha inoltre deliberato, col parere favorevole del Collegio Sindacale, la cooptazione del Dott. Marco Troncone in sostituzione del Consigliere Livio Fenati, che aveva rassegnato le proprie dimissioni in data 26 settembre 2018.

Il Dott. Marco Troncone ha dichiarato di possedere i requisiti di indipendenza previsti dalla normativa applicabile e dallo statuto sociale per l'assunzione della carica. Sulla base di tali dichiarazioni e delle informazioni a disposizione della Società, il Consiglio di Amministrazione, sentito anche il parere del Collegio Sindacale, ha accertato il possesso dei suddetti requisiti in capo al Consigliere Marco Troncone, il cui curriculum vitae è reperibile sul sito internet della Società www.bologna-airport.it (sezione Investor Relations/Corporate Governance).

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2018 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *



Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Fabio Bartolo
f.bartolo@barabino.it
Tel: 329/8850128



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2018	al 31.12.2017
Diritti di concessione	161.195	156.523
Altre attività immateriali	1.879	1.784
Attività immateriali	163.074	158.307
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.217	14.670
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	18.949	19.402
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	10.331	19.827
Imposte differite attive	6.187	6.799
Altre attività non correnti	1.451	1.496
Altre attività non correnti	18.012	28.165
ATTIVITA' NON CORRENTI	200.035	205.874
Rimanenze di magazzino	527	538
Crediti commerciali	15.304	13.220
Altre attività correnti	5.195	4.188
Attività finanziarie correnti	9.604	20.617
Cassa e altre disponibilità liquide	31.550	16.209
ATTIVITA' CORRENTI	62.180	54.772
Attività destinate alla vendita	0	117
TOTALE ATTIVITA'	262.215	260.763



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2018	al 31.12.2017
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	67.050	65.218
Risultato dell'esercizio	14.454	15.969
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	171.818	171.501
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	977	821
TOTALE PATRIMONIO NETTO	172.795	172.322
TFR e altri fondi relativi al personale	4.372	4.405
Imposte differite passive	2.416	2.371
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.461	9.575
Fondi per rischi e oneri	1.496	1.265
Passività finanziarie non correnti	16.092	19.109
Altri debiti non correnti	168	169
PASSIVITA' NON CORRENTI	34.005	36.894
Debiti commerciali	17.916	16.208
Altre passività	28.215	24.174
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	906	3.498
Passività finanziarie correnti	8.378	7.667
PASSIVITA' CORRENTI	55.415	51.547
TOTALE PASSIVITÀ	89.420	88.441
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	262.215	260.763

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al	per i nove mesi chiusi al
	al 30.09.2018	al 30.09.2017
Ricavi per servizi aeronautici	42.596	40.669
Ricavi per servizi non aeronautici	30.795	29.021
Ricavi per servizi di costruzione	8.993	3.330
Altri ricavi e proventi della gestione	799	456
Ricavi	83.183	73.476
Materiali di consumo e merci	(1.532)	(1.399)
Costi per servizi	(15.084)	(13.285)
Costi per servizi di costruzione	(8.565)	(3.171)
Canoni, noleggi e altri costi	(6.072)	(5.728)
Oneri diversi di gestione	(2.451)	(2.707)
Costo del personale	(20.172)	(19.631)
Costi	(53.876)	(45.921)
Ammortamento Diritti di concessione	(4.320)	(4.246)
Ammortamento altre attività immateriali	(704)	(508)
Ammortamento attività materiali	(1.624)	(1.528)
Ammortamenti e svalutazioni	(6.648)	(6.282)
Accantonamento rischi su crediti	(57)	(62)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(2.000)	(1.184)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(233)	(563)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(2.290)	(1.809)
Totale Costi	(62.814)	(54.012)
Risultato operativo	20.369	19.464
Proventi finanziari	576	374
Oneri finanziari	(453)	(605)
Risultato ante imposte	20.492	19.233
Imposte dell'esercizio	(5.882)	(5.433)
Utile (perdita) d'esercizio	14.610	13.800
Utile (perdita) di terzi	156	177
Utile (perdita) di Gruppo	14.454	13.623
Utile/(Perdita) Base per azione (unità di Euro)	0,40	0,38
Utile/(Perdita) Diluito per azione (unità di Euro)	0,40	0,38

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2018	al 31.12.2017	al 30.09.2017
A	Cassa	23	27	26
B	Altre disponibilità liquide	31.527	16.182	30.759
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	31.550	16.209	30.785
E	Crediti finanziari correnti	9.604	20.617	12.948
F	Debiti bancari correnti	(170)	(54)	(191)
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.808)	(5.807)	(5.806)
H	Altri debiti finanziari correnti	(2.400)	(1.806)	(2.617)
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(8.378)	(7.667)	(8.614)
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	32.776	29.159	35.119
K	Debiti bancari non correnti	(16.092)	(19.109)	(21.884)
L	Obbligazioni emesse	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	0	0	0
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(16.092)	(19.109)	(21.884)
O	Posizione finanziaria netta (J)+(N)	16.684	10.050	13.235

Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di Euro	al 30.09.2018	al 30.09.2017
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni di capitale circolante	28.967	27.667
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	22.456	16.016
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	10.085	7.702
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(17.200)	(13.043)
Variazione finale di cassa	15.341	10.675
Disponibilità liquide inizio periodo	16.209	20.110
Variazione finale di cassa	15.341	10.675
Disponibilità liquide fine periodo	31.550	30.785