

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio sulla Gestione al 30 settembre 2017:

- **Traffico passeggeri pari a quasi 6,3 milioni di passeggeri (+6,7% rispetto al periodo 2016), grazie ad una crescita di tutte le componenti di traffico con vettori di linea a +9,5% e low cost a +5,0%**
- **Ricavi consolidati pari a 73,5 milioni di euro, +6,5% vs i primi nove mesi 2016**
- **EBITDA consolidato pari a 27,5 milioni di euro, in crescita del 21,4% rispetto al corrispondente periodo del 2016**
- **Utile netto consolidato pari a 13,8 milioni di euro, +36,0% rispetto ai 10,1 milioni del 2016**

Bologna, 13 novembre 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2017.

Nei primi nove mesi dell'esercizio 2017 l'Aeroporto di Bologna ha registrato quasi 6,3 milioni di passeggeri, con un incremento del 6,7% rispetto allo stesso periodo del 2016, un risultato conseguito grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già attive.

È inoltre confermata la forte vocazione internazionale dello scalo di Bologna, con i passeggeri su voli internazionali – sia UE che extra-UE – che rappresentano il 76,6% del traffico, rispetto all'incidenza del 75,1% nei primi nove mesi del 2016.

“Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati relativi ai primi nove mesi del 2017, che confermano il solido incremento del traffico e la sostenibilità del suo mix tra compagnie aeree tradizionali e low-cost, in grado di offrire ai passeggeri un portafoglio di destinazioni ampio e in costante aggiornamento. Insieme alle azioni intraprese a supporto di un ulteriore aumento della marginalità, la dinamica del traffico ha generato un effetto positivo su tutte le nostre linee di ricavo, contribuendo alla forte crescita del risultato nel periodo” - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

Dati di traffico

Nei primi nove mesi del 2017 l'Aeroporto di Bologna ha registrato un totale di 6.299.484 passeggeri, compresi i transiti e l'Aviazione generale, rispetto a 5.902.233 passeggeri del medesimo periodo 2016.

L'incremento del traffico passeggeri è supportato sia dalla componente del traffico di linea, sia dalla componente low-cost. In particolare, il traffico di linea ha registrato una crescita del 9,5%, grazie all'introduzione di nuovi voli (Tirana e Kiev, rispettivamente con Ernst Airlines e Dart Airlines) e al potenziamento delle frequenze di alcune delle principali compagnie internazionali



verso alcuni hubs (tra cui Alitalia su Roma e Catania, TAP su Lisbona, Jetairly su Marrakech e Air Dolomiti su Monaco)

Anche il segmento low-cost conferma l'incremento del traffico, con una crescita del 5,0% grazie al potenziamento delle operazioni da parte dei maggiori operatori attivi nello scalo, in particolare Ryanair che ha attivato nuovi collegamenti verso Eindhoven e Lisbona, Wizzair che ha introdotto il volo per Suceava e incrementato le frequenze per Chisinau e Timisoara, nonché Eurowings che ha introdotto un nuovo volo per Amburgo dalla Summer 2017.

Si registra invece una sostanziale stabilità nel segmento charter (-1,6%), che vede una leggera ripresa dei voli per l'Egitto ed una contrazione del traffico verso destinazioni turistiche spagnole.

Anche il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) registra un forte incremento, dal 78,6% nei primi nove mesi 2016 all'81,5% del 2017, grazie all'incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Infine, il segmento merci conferma il trend positivo con il traffico cargo pari a 42.011.261 kg in crescita del 22,3% rispetto al 2016, grazie alla crescita dei volumi in tutte le componenti del traffico.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nei primi nove mesi del 2017 ammontano a 73,5 milioni di euro, in crescita del 6,5% rispetto ai 69,0 milioni dello stesso periodo del 2016, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 40,7 milioni di euro, con una crescita dell'11,2% per effetto dell'incremento del traffico e del miglioramento delle condizioni contrattuali con alcuni vettori. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 29,0 milioni di euro, registrando una crescita del 7,8% grazie al positivo andamento di tutte le voci che li compongono ed in particolare dei servizi ai passeggeri, delle subconcessioni retail e della gestione parcheggi.

I costi di gestione, pari a 45,9 milioni di euro, registrano un decremento dello 0,8%, principalmente per i minori costi per servizi (-3,1%) e costi per servizi di costruzione (-33,3% per i minori interventi realizzati, comprovato dalla diminuzione della corrispondente voce di ricavo), il cui calo più che compensa i maggiori costi per materiali di consumo e merci (+31% legato in particolare ai maggiori acquisti di carburante), oneri diversi di gestione (+17,0%), canoni, noleggi e altri costi (+4,6%) ed infine il costo del personale (+3,4% a seguito dell'incremento dell'organico medio di 14 risorse equivalenti full-time funzionali ad attività sensibili all'aumento del traffico, come security e PRM).

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nei primi nove mesi del 2017 è risultato pari a 27,5 milioni di euro, in crescita del 21,4% rispetto al dato di 22,7 milioni nel corrispondente periodo 2016. L'EBIT consolidato si è attestato a 19,5 milioni di euro, con un incremento del 28,7% rispetto al dato di 15,1 milioni del 2016.

Il risultato netto del periodo si attesta a 13,8 milioni di euro contro 10,1 milioni dei primi nove mesi del 2016 (+36,0%). Tale risultato è supportato dalla solida crescita del traffico e dalle

collegate dinamiche positive su tutte le linee di ricavo, nonché dall'azione di contenimento nella struttura dei costi.

Dati patrimoniali e investimenti

Al 30 settembre 2017 l'Aeroporto di Bologna registra una Posizione Finanziaria Netta positiva pari a 13,2 milioni di euro, in ulteriore miglioramento rispetto al dato positivo per 8,5 milioni al 31 dicembre 2016.

Tale variazione è innanzitutto riconducibile alla maggiore liquidità disponibile rispetto al 31 dicembre 2016 (30,8 milioni di euro contro 20,1), principalmente dovuta al flusso di cassa generato dalle attività operative ed alla scadenza di impieghi temporanei di liquidità il cui incasso ha controbilanciato i flussi in uscita, tra i quali il pagamento dei dividendi nel mese di maggio, a valere sul risultato 2016, per 10 milioni di euro.

I primi nove mesi dell'esercizio 2017 confermano la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 170 milioni di euro in crescita rispetto ai 166,1 milioni di fine 2016, incremento che tiene conto oltre che del risultato del periodo anche della distribuzione dei dividendi di cui sopra.

Il totale degli investimenti realizzati al 30 settembre 2017 si è attestato a 8,0 milioni di euro, di cui 1,8 milioni per gli investimenti legati all'esecuzione del Masterplan (principalmente infrastrutture) ed il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale, volti a migliorare costantemente il servizio offerto al passeggero.

Altre delibere

Nella seduta odierna Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato l'integrazione del Comitato Controllo e Rischi (anche Parti Correlate) con l'ingresso del Dott. Domenico Livio Trombone, la cui cooptazione nel CdA della società di gestione era stata deliberata il 30 ottobre 2017.

Con la nomina del Dott. Domenico Livio Trombone, amministratore in possesso dei requisiti di indipendenza previsti dalla normativa applicabile, nonché di adeguata conoscenza ed esperienza, particolarmente in materia contabile e finanziaria, viene reintegrato nel numero di tre l'insieme dei membri del Comitato Controllo e Rischi e Parti Correlate.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Andamento del traffico

Nel mese di ottobre 2017 lo scalo ha registrato un incremento del traffico passeggeri del 5,8% rispetto allo stesso mese del 2016, a conferma del trend positivo che ha caratterizzato la prima parte dell'esercizio 2017.

Nei primi 10 mesi dell'anno i passeggeri complessivi hanno superato quota 7 milioni, con una crescita del 6,6% sullo stesso periodo del 2016 e i movimenti sono stati 57.254, con una crescita del 2,7%.



Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2017 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel 2016 è stato il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con oltre 7,5 milioni di passeggeri, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2016 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 103 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2016) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2017	al 31.12.2016
Diritti di concessione	154.620	155.595
Altre attività immateriali	1.304	1.116
Attività immateriali	155.924	156.711
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.665	12.098
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	19.397	16.830
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	11.326	17.990
Imposte differite attive	6.893	7.427
Altre attività non correnti	1.486	1.384
Altre attività non correnti	19.852	26.948
ATTIVITA' NON CORRENTI	195.173	200.489
Rimanenze di magazzino	521	519
Crediti commerciali	17.167	13.454
Altre attività correnti	5.002	3.399
Attività finanziarie correnti	12.948	22.085
Cassa e altre disponibilità liquide	30.785	20.110
ATTIVITA' CORRENTI	66.423	59.567
TOTALE ATTIVITA'	261.596	260.056

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2017	al 31.12.2016
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	65.306	63.882
Risultato dell'esercizio	13.623	11.311
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	169.243	165.507
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	784	607
TOTALE PATRIMONIO NETTO	170.027	166.114
TFR e altri fondi relativi al personale	4.500	4.596
Imposte differite passive	2.265	2.216
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.551	10.631
Fondi per rischi e oneri	1.213	1.006
Passività finanziarie non correnti	21.884	24.896
Altri debiti non correnti	168	194
PASSIVITA' NON CORRENTI	39.581	43.539
Debiti commerciali	13.130	15.669
Altre passività	26.917	22.802
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	2.952	2.933
Fondi per rischi e oneri	375	159
Passività finanziarie correnti	8.614	8.840
PASSIVITA' CORRENTI	51.988	50.403
TOTALE PASSIVITÀ	91.569	93.942
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	261.596	260.056

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2017	per i nove mesi chiusi al 30.09.2016
Ricavi per servizi aeronautici	40.669	36.573
Ricavi per servizi non aeronautici	29.021	26.930
Ricavi per servizi di costruzione	3.330	4.990
Altri ricavi e proventi della gestione	456	497
Ricavi	73.476	68.990
Materiali di consumo e merci	(1.399)	(1.068)
Costi per servizi	(13.285)	(13.708)
Costi per servizi di costruzione	(3.171)	(4.752)
Canoni, noleggi e altri costi	(5.728)	(5.474)
Oneri diversi di gestione	(2.707)	(2.313)
Costo del personale	(19.631)	(18.983)
Costi	(45.921)	(46.298)
Ammortamento diritti di concessione	(4.246)	(3.982)
Ammortamento altre attività immateriali	(508)	(455)
Ammortamento attività materiali	(1.528)	(1.262)
Ammortamenti e svalutazioni	(6.282)	(5.699)
Accantonamento rischi su crediti	(62)	(49)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.184)	(1.926)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(563)	102
Accantonamenti per rischi ed oneri	(1.809)	(1.873)
Totale Costi	(54.012)	(53.870)
Risultato operativo	19.464	15.120
Proventi finanziari	374	251
Oneri finanziari	(605)	(1.016)
Risultato ante imposte	19.233	14.355
Imposte dell'esercizio	(5.433)	(4.206)
Utile (perdita) d'esercizio	13.800	10.149
Utile (perdita) di terzi	177	87
Utile (perdita) di gruppo	13.623	10.062
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,38	0,27
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,38	0,27

Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato

in migliaia di Euro	per i nove mesi chiusi al 30.09.2017	per i nove mesi chiusi al 30.09.2016
Ricavi per servizi aeronautici	40.669	36.573
Ricavi per servizi non aeronautici	29.021	26.930
Altri ricavi e proventi della gestione	456	497
Ricavi rettificati	70.146	64.000
Materiali di consumo e merci	(1.399)	(1.068)
Costi per servizi	(13.905)	(13.708)
Canoni, noleggi e altri costi	(5.728)	(5.474)
Oneri diversi di gestione	(2.707)	(2.313)
Costo del personale	(19.631)	(18.983)
Costi rettificati	(43.370)	(41.546)
Margine Operativo Lordo Rettificato (EBITDA rettificato)	26.776	22.454
Ricavi per servizi di costruzione	3.330	4.990
Costi per servizi di costruzione	(3.171)	(4.752)
Margine Servizi di Costruzione	159	238
Utenze – Oneri di sistema “one-off”	620	0
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	27.555	22.692



Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2017	al 31.12.2016
Cassa	26	25
Altre disponibilità liquide	30.759	20.085
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0
Liquidità	30.785	20.110
Crediti finanziari correnti	12.948	22.085
Debiti bancari correnti	(191)	(70)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.806)	(5.800)
Altri debiti finanziari correnti	(2.617)	(2.970)
Indebitamento finanziario corrente	(8.614)	(8.840)
Posizione finanziaria corrente netta	35.119	33.355
Debiti bancari non correnti	(21.884)	(24.896)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
Indebitamento finanziario non corrente	(21.884)	(24.896)
Posizione finanziaria netta	13.235	8.459

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.09.2017	al 30.09.2016
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni di capitale circolante	27.667	22.604
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	16.016	16.913
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	7.702	(36.121)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(13.043)	(15.489)
Variazione finale di cassa	10.675	(34.697)
Disponibilità liquide inizio periodo	20.110	50.684
Variazione finale di cassa	10.675	(34.697)
Disponibilità liquide fine periodo	30.785	15.987