



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2016.

- **Traffico passeggeri pari a 5,9 milioni di passeggeri (+12,5% rispetto al 2015), passeggeri internazionali pari al 75,1% del totale a conferma della vocazione internazionale dello scalo**
- **Ricavi consolidati pari a 69,0 milioni di euro, +15,5% rispetto ai primi nove mesi 2015.**
- **EBITDA consolidato pari a 22,7 milioni di euro, in crescita del 18,7% rispetto allo stesso periodo 2015.**
- **Utile netto consolidato pari a 10,1 milioni di euro, in netta crescita rispetto ai 5,8 milioni del periodo 2015.**

Bologna, 14 novembre 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2016.

I primi nove mesi dell'anno confermano il trend di crescita del traffico passeggeri presso l'Aeroporto, registrando una crescita del 12,5% rispetto ai primi nove mesi del 2015. Questo trend positivo è supportato dall'introduzione di nuove destinazioni, dal potenziamento di rotte già presenti e dall'utilizzo di aeromobili di maggiori dimensioni, soprattutto nel segmento di linea.

In particolare, è confermata ulteriormente la vocazione internazionale dell'Aeroporto, che vede il 75,1% del traffico rappresentato da passeggeri internazionali, un'incidenza in linea con il dato al 30 settembre 2015. Anche il traffico domestico registra tuttavia una solida ripresa, a cui hanno contribuito la reintroduzione del collegamento su Catania da parte di Alitalia e l'introduzione del volo giornaliero Ryanair per Cagliari.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati oggi approvati che - in un contesto di mercato sempre più sfidante - confermano il successo delle nostre linee guida strategiche, in termini di crescita dei passeggeri, affermata vocazione internazionale dell'aeroporto nonché rilevanza strategica dello scalo riconosciuta dai principali vettori domestici e globali, come dimostrano anche il recente rinnovo ed estensione al 2022 della partnership con Ryanair ed il successo del primo anno del collegamento giornaliero di Emirates per Dubai" - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

Dati di traffico

L'Aeroporto di Bologna ha registrato nei primi nove mesi 2016 una significativa crescita del traffico passeggeri, per un totale di 5.902.233 passeggeri (+12,5%), comprensivi di transiti e Aviazione Generale.



Il load factor medio (ovvero il coefficiente di riempimento di un aeromobile) rimane molto elevato attestandosi al 78,6%, in leggera diminuzione rispetto al 79,3% dei primi nove mesi 2015, per effetto del significativo incremento dei posti offerti.

Alla conferma del trend positivo nella crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea – che chiude i primi nove mesi 2016 con un aumento del 13,2% grazie all'ingresso di nuovi vettori strategici quali Emirates ed al potenziamento delle frequenze verso hubs serviti da alcune delle principali compagnie internazionali (Aeroflot e Turkish) - che del traffico low cost, che registra una crescita del 15,1% grazie al rafforzato investimento sullo scalo da parte dei principali vettori low cost, in particolare Ryanair e Wizzair. Il segmento charter conferma nel periodo il trend negativo, per le difficoltà strutturali del traffico che risente delle instabilità geopolitiche in aree strategiche come Egitto e Tunisia.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nei primi nove mesi del 2016 ammontano a 69,0 milioni di euro, in crescita del 15,5% rispetto ai 59,8 milioni dello stesso periodo del 2015, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 36,6 milioni di euro, con un incremento del 10,2% per effetto dell'incremento del traffico e delle nuove tariffe in vigore dal 1° gennaio 2016. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 26,9 milioni di euro, registrando una crescita del 10,5% grazie al positivo andamento di tutte le sue componenti ed in particolare la gestione parcheggi, subconcessioni retail, servizi ai passeggeri e gestione delle aree immobiliari.

I costi di gestione, pari a 46,3 milioni di euro, registrano nei primi nove mesi 2016 un incremento del 13,9%, principalmente per i maggiori costi per servizi di costruzione (+227%) legati ai maggiori investimenti realizzati, l'aumento della voce canoni, noleggi e altre costi (+12,5%) legato all'andamento del traffico ed ai canoni per i nuovi investimenti in tecnologia, per il maggior costo del personale, incrementato del 6,6% per effetto del nuovo Contratto Collettivo Nazionale e della crescita di 18 equivalenti full-time, e dei costi per servizi che sono cresciuti del 6,2% per interventi di manutenzione sulla pista, nuovi servizi security e per il servizio PRM. Dall'altro lato, si registra il calo dei costi per materiali di consumo e merci (-14,4%) e degli oneri diversi di gestione (-2,2%).

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nei primi nove mesi del 2016 è risultato pari a 22,7 milioni di euro, in crescita del 18,7% rispetto al dato di 19,1 milioni nel corrispondente periodo 2015. L'EBIT consolidato si è attestato a 15,1 milioni di euro, con un incremento del 32,3% rispetto al dato di 11,4 milioni del 2015.

Le positive dinamiche sopra descritte circa l'incremento significativo del traffico, oltre all'assenza degli oneri non ricorrenti legati al processo di quotazione pari a 2,5 milioni di euro al 30 settembre 2015, supportano il risultato netto consolidato che nei primi nove mesi 2016 è pari a 10,1 milioni di euro, in netta crescita rispetto ai 5,8 milioni del corrispondente periodo 2015.

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo al 30 settembre 2016 è pari a 8,6 milioni di euro rispetto alla Posizione Finanziaria Netta positiva di 14,6 milioni del 31 dicembre 2015, variazione dovuta in particolare al calo della liquidità, principalmente per effetto dei seguenti impieghi avvenuti nel periodo: il pagamento dello strumento finanziario partecipativo in Marconi



Express per 4 milioni di euro; l'acquisto di obbligazioni ed altri strumenti finanziari per circa 24,3 milioni di euro; il rimborso di finanziamenti bancari per 9,4 milioni di euro, il pagamento dei dividendi per 6,1 milioni di euro.

I primi nove mesi dell'esercizio 2016 confermano la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 164,7 milioni di euro, rispetto ai 161 milioni di fine 2015, che tiene conto oltre che del risultato del periodo anche della distribuzione dei dividendi per 6,1 milioni di euro.

Il totale degli investimenti realizzati al 30 settembre 2016 si è attestato a 8,1 milioni di euro, di cui 4,7 milioni per gli investimenti legati all'esecuzione del Masterplan (principalmente infrastrutture) ed il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale, volti a migliorare costantemente il servizio offerto al passeggero.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Il 27 ottobre 2016 la Società ha annunciato il rafforzamento della partnership con Ryanair, avviata nel 2008, ed ora potenziata grazie alla rimodulazione dell'accordo che prevede fra l'altro un allungamento dei termini contrattuali fino al 2022.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2016 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della Società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con quasi 7 milioni di passeggeri nel 2015, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2015 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 102 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2016) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è



ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2016	al 31.12.2015
Diritti di concessione	155.950	155.001
Altre attività immateriali	1.055	881
Attività immateriali	157.005	155.882
Terreni, immobili, impianti e macchinari	11.360	9.922
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	16.092	14.654
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	25.068	363
Imposte differite attive	7.616	7.474
Altre attività non correnti	1.373	1.386
Altre attività non correnti	34.204	9.370
ATTIVITA' NON CORRENTI	207.301	179.906
Rimanenze di magazzino	471	467
Crediti commerciali	15.809	13.777
Altre attività correnti	8.496	7.830
Attività finanziarie correnti	12.192	8.831
Cassa e altre disponibilità liquide	15.987	50.684
ATTIVITA' CORRENTI	52.955	81.589
TOTALE ATTIVITA'	260.256	261.495



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2016	al 31.12.2015
Capitale sociale	90.314	90.250
Riserve	63.723	63.306
Risultato dell'esercizio	10.062	6.957
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	164.099	160.513
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	598	514
TOTALE PATRIMONIO NETTO	164.697	161.027
TFR e altri fondi relativi al personale	4.912	4.471
Imposte differite passive	2.201	2.145
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.659	9.548
Fondi per rischi e oneri	1.306	1.521
Passività finanziarie non correnti	27.671	32.728
Altri debiti non correnti	194	219
PASSIVITA' NON CORRENTI	46.943	50.632
Debiti commerciali	11.088	13.746
Altre passività	24.915	19.562
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.043	3.439
Fondi per rischi e oneri	501	936
Passività finanziarie correnti	9.069	12.153
PASSIVITA' CORRENTI	48.616	49.836
TOTALE PASSIVITÀ	95.559	100.468
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	260.256	261.495

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2016	per i nove mesi chiusi al 30.09.2015
Ricavi per servizi aeronautici	36.573	33.197
Ricavi per servizi non aeronautici	26.930	24.378
Ricavi per servizi di costruzione	4.990	1.526
Altri ricavi e proventi della gestione	497	656
Ricavi	68.990	59.757
Materiali di consumo e merci	(1.068)	(1.247)
Costi per servizi	(13.708)	(12.911)
Costi per servizi di costruzione	(4.752)	(1.453)
Canoni, noleggi e altri costi	(5.474)	(4.866)
Oneri diversi di gestione	(2.313)	(2.366)
Costo del personale	(18.983)	(17.804)
Costi	(46.298)	(40.647)
Ammortamento Diritti di concessione	(3.982)	(3.873)
Ammortamento altre attività immateriali	(455)	(368)
Ammortamento attività materiali	(1.262)	(1.089)
Ammortamenti e svalutazioni	(5.699)	(5.330)
Accantonamento rischi su crediti	(49)	(100)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.926)	(2.133)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	102	(135)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(1.873)	(2.348)
Totale Costi	(58.370)	(48.325)
Risultato operativo	15.120	11.432
Proventi finanziari	251	180
Oneri finanziari	(1.016)	(846)
Proventi e oneri non ricorrenti	0	(2.493)
Risultato ante imposte	14.355	8.273
Imposte dell'esercizio	(4.206)	(2.504)
Utile (perdita) d'esercizio	10.149	5.769
Utile (perdita) di terzi	87	113
Utile (perdita) di Gruppo	10.062	5.656
Utile/(Perdita) Base per azione (unità di Euro)	0.27	0.19
Utile/(Perdita) Diluito per azione (unità di Euro)	0.27	0.19

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2016	al 31.12.2015	al 30.09.2015
Cassa	24	27	23
Altre disponibilità liquide	15.963	50.657	48.524
Titoli detenuti per la negoziazione	2.897	2.838	2.825
Liquidità	18.884	53.522	51.372
Crediti finanziari correnti	9.295	5.994	10.678
Debiti bancari correnti	(287)	(1.110)	(1.308)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.799)	(9.064)	(9.062)
Altri debiti finanziari correnti	(2.983)	(1.980)	(2.974)
Indebitamento finanziario corrente	(9.069)	(12.154)	(13.344)
Posizione finanziaria corrente netta	19.110	47.362	48.706
Debiti bancari non correnti	(27.671)	(32.728)	(35.750)
Obbligazioni emesse	0	0	0
Altri debiti non correnti	0	0	0
Indebitamento finanziario non corrente	(27.671)	(32.728)	(35.750)
Indebitamento finanziario netto	(8.561)	14.634	12.956

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.09.2016	al 30.09.2015
Flussi di cassa (generato / assorbito) dalle attività operative netto	16.913	5.453
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di investimento	(36.121)	(9.340)
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di finanziamento	(15.489)	45.413
Variazione finale di cassa	(34.697)	41.526
Disponibilità liquide inizio periodo	50.684	7.021
Variazione finale di cassa	(34.697)	41.526
Disponibilità liquide fine periodo	15.987	48.547