



**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. approva il Bilancio Consolidato Intermedio al 31 marzo 2015:

- **Traffico passeggeri in crescita del 4,5% nel primo trimestre del 2015**
- **Ricavi consolidati in aumento dell'1,8% pari a 15,7 milioni di euro**
- **Risultato netto consolidato negativo per 0,3 milioni di euro, in linea con il primo trimestre 2014, dovuto alla stagionalità tipica del primo trimestre**
- **Indebitamento Finanziario Netto pari a 16,5 milioni di euro in miglioramento rispetto a 17,5 milioni di euro al 31 dicembre 2014**

Avviata la Consultazione degli Utenti aeroportuali per l'aggiornamento delle Tariffe del periodo 2016-2019

Bologna, 15 maggio 2015 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato i risultati trimestrali consolidati al 31 marzo 2015.

I dati dei primi tre mesi dell'anno risentono particolarmente della tipica stagionalità dei flussi di traffico dell'aeroporto, che in questo periodo registra i livelli più bassi di attività, e dell'impatto derivante dalle avverse condizioni meteorologiche verificatesi nel mese di febbraio.

Dati di traffico

L'Aeroporto di Bologna ha registrato, nel primo trimestre 2015, una crescita del traffico passeggeri del 4,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per un totale di 1.351.793 passeggeri, compresi i charter, i transiti e l'Aviazione Generale.

La crescita è stata trainata dall'andamento positivo del traffico delle compagnie aeree *low cost*, che ha chiuso il trimestre con un incremento del 19,7%, mentre i voli di linea e il traffico charter hanno registrato una riduzione rispettivamente dell'8,6% e del 17,1%.

Il *load factor* medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) è cresciuto dal 71,2% del primo trimestre 2014 al 75,0% del primo trimestre 2015, a fronte di una diminuzione del numero di movimenti (-4,0%) e del tonnellaggio (-3,0%). Il trasporto merci ha fatto registrare una diminuzione del 16,1% in termini di peso della merce gestita, per effetto principalmente della cancellazione di un volo che lo scorso anno era stato trasferito temporaneamente presso l'Aeroporto di Bologna da un altro scalo.



**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

Ricavi

I ricavi consolidati nel primo trimestre del 2015 sono stati pari a circa 15,7 milioni di euro, in crescita dell'1,8% rispetto al primo trimestre 2014.

I ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali) sono risultati pari a 8,8 milioni di euro, in flessione del 2,4% rispetto al medesimo periodo dello scorso anno, a causa dell'aumento della componente di traffico correlata all'incentivazione commerciale.

I ricavi per servizi non aeronautici (principalmente parcheggi, retail, advertising, real estate) sono risultati pari a 6,9 milioni di euro, in aumento del 5,7% grazie all'incremento dei ricavi retail conseguenti a nuove aperture e alla buona tenuta dei punti vendita monomarca. Crescono anche i ricavi per servizi premium (Business Lounge) e le subconcessioni agli autonoleggiatori.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato è risultato pari a circa 2,4 milioni di euro, a fronte dei 2,7 milioni di euro dello stesso periodo del 2014.

L'EBIT consolidato negativo per circa 0,1 milioni di euro si confronta con un valore positivo per circa 0,3 milioni di euro dell'anno precedente. La flessione è da ascrivere prevalentemente all'aggravio di costi relativi al servizio di *de-icing* a seguito della forte nevicata verificatasi a Bologna nel mese di febbraio.

Il risultato netto consolidato del periodo è risultato negativo per circa 0,31 milioni di euro (-0,27 milioni di euro nel primo trimestre 2014), a causa della stagionalità tipica del primo trimestre dell'anno.

Dati patrimoniali e investimenti

La posizione finanziaria netta del Gruppo al 31 marzo 2015 è risultata negativa per circa 16,5 milioni di euro, in miglioramento rispetto ai 17,5 milioni di euro di fine 2014, principalmente grazie alla riduzione dell'indebitamento finanziario corrente. Il patrimonio netto di Gruppo si è attestato a 125,6 milioni di euro rispetto ai 126,0 milioni di euro di fine 2014.

Il totale degli investimenti realizzati nel trimestre è stato pari a circa 570.000 euro, di cui circa 250.000 euro per l'avanzamento degli investimenti da *Masterplan* (nuovo molo partenze, riqualifica dell'aerostazione esistente, sistemazione della viabilità III lotto), e il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale e, in particolare, a interventi sulla viabilità.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del trimestre

L'8 maggio 2015, a supporto del miglioramento della connettività e dell'intermodalità dello scalo, la Capogruppo ha perfezionato un accordo vincolante con Marconi Express S.p.A., società concessionaria dell'opera *People Mover*, ovvero il collegamento su rotaia previsto tra la Stazione Centrale di Bologna e l'Aeroporto di Bologna.



**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

L'accordo prevede un investimento pari a 8,9 milioni di Euro mediante sottoscrizione di SFP ("strumenti finanziari partecipativi" previsti dall'art. 2346 c.c. ultimo comma) da emettersi da parte di Marconi Express S.p.A., finalizzato alla contribuzione ai lavori che la società concessionaria del progetto realizzerà.

Il progetto del *People Mover* prevede, a regime, il collegamento tra Aeroporto e Stazione Centrale di Bologna in meno di 10 minuti, con impatti positivi sia per i passeggeri in partenza dall'area metropolitana di Bologna sia per tutti i passeggeri che utilizzano il treno per raggiungere Bologna ed il suo scalo.

Con l'inizio della stagione estiva si segnala l'avvio dei seguenti nuovi collegamenti di linea:

- Bologna - Praga (Czech Airlines)
- Bologna - Istanbul (avvio per tre giorni su sette di una terza frequenza giornaliera di Turkish Airlines)
- Bologna - Amburgo (Easyjet)

Inoltre, a partire dai prossimi mesi, saranno avviati sette nuovi collegamenti verso città europee.

In data odierna, infine, la Società Capogruppo ha avviato le Consultazioni con gli Utenti sulle tariffe per il periodo 2016-2019 in base a quanto previsto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) nel Modello di regolazione dei Diritti Aeroportuali per aeroporti con traffico superiore ai 5 milioni di passeggeri/anno emesso dalla stessa Autorità il 22 Settembre 2014. La consultazione riguarderà anche il traffico, gli investimenti e gli obiettivi di qualità e tutela ambientale previsti per il periodo regolato.

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con circa 6,6 milioni di passeggeri nel 2014, di cui oltre il 70% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 10,7 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2014 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 99 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2014) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.



**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

* * *

Si riportano in allegato i prospetti della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata e del Conto Economico Consolidato.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Contatti Ufficio Stampa:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
Email: ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051-6479961

Contatti Barabino&Partners:

Massimiliano Parboni
Tel: 335-8304078
Email: m.parboni@barabino.it
Enrica Martini
Tel: 328-8787664
Email: e.martini@barabino.it

**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | al 31.03.2015 | al 31.12.2014 |
|--|-----------|----------------|----------------|
| Diritti di concessione | | 155.538 | 156.584 |
| Altre attività immateriali | | 945 | 899 |
| Attività immateriali | 1 | 156.483 | 157.483 |
| Terreni, immobili, impianti e macchinari | | 9.575 | 9.745 |
| Investimenti immobiliari | | 4.732 | 4.732 |
| Attività materiali | 2 | 14.307 | 14.477 |
| Partecipazioni | 3 | 147 | 147 |
| Altre attività finanziarie non correnti | 4 | 948 | 948 |
| Imposte differite attive | 5 | 7.459 | 7.293 |
| Altre attività non correnti | 6 | 1.300 | 1.315 |
| Altre attività non correnti | | 9.854 | 9.703 |
| ATTIVITA' NON CORRENTI | | 180.644 | 181.663 |
| Rimanenze di magazzino | 7 | 447 | 487 |
| Crediti commerciali | 8 | 12.110 | 10.720 |
| Altre attività correnti | 9 | 8.563 | 7.120 |
| Attività finanziarie correnti | 10 | 3.801 | 6.774 |
| Cassa e altre disponibilità liquide | 11 | 7.926 | 7.021 |
| ATTIVITA' CORRENTI | | 32.847 | 32.122 |
| ATTIVITA' DESTINATE ALLA VENDITA | | 0 | 0 |
| TOTALE ATTIVITA' | | 213.491 | 213.785 |

**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | al 31.03.15 | al 31.12.2014 |
|--|-----------|----------------|----------------|
| Capitale sociale | | 74.000 | 74.000 |
| Riserve | | 51.546 | 44.809 |
| Risultato dell'esercizio | | (314) | 6.873 |
| PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO | 12 | 125.232 | 125.682 |
| PATRIMONIO NETTO DI TERZI | 12 | 355 | 355 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | | 125.587 | 126.037 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 13 | 5.060 | 4.922 |
| Imposte differite passive | 14 | 2.365 | 2.347 |
| Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | 15 | 11.157 | 10.533 |
| Fondi per rischi e oneri | 16 | 1.463 | 1.412 |
| Passività finanziarie non correnti | 17 | 19.258 | 21.252 |
| Altri debiti non correnti | | 168 | 167 |
| PASSIVITA' NON CORRENTI | | 39.471 | 40.633 |
| Debiti commerciali | 18 | 13.022 | 12.312 |
| Altre passività | 19 | 21.541 | 19.755 |
| Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | 20 | 3.994 | 3.960 |
| Fondi per rischi e oneri | 21 | 933 | 1.004 |
| Passività finanziarie correnti | 22 | 8.943 | 10.084 |
| PASSIVITA' CORRENTI | | 48.433 | 47.115 |
| TOTALE PASSIVITÀ | | 87.904 | 87.748 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | 213.491 | 213.785 |

**** NOT FOR RELEASE OR DISTRIBUTION OR PUBLICATION IN WHOLE OR IN PART INTO THE UNITED STATES, AUSTRALIA, CANADA OR JAPAN ****

Conto Economico Consolidato

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | per il trimestre chiuso al 31.03.2015 | per il trimestre chiuso al 31.03.2014 |
|--|-----------|---|---|
| Ricavi per servizi aeronautici | | 8.330 | 8.531 |
| Ricavi per servizi non aeronautici | | 6.892 | 6.518 |
| Ricavi per servizi di costruzione | | 241 | 146 |
| Altri ricavi e proventi della gestione | | 250 | 236 |
| Ricavi | 23 | 15.713 | 15.431 |
| Materiali di consumo e merci | | (476) | (461) |
| Costi per servizi | | (4.709) | (4.703) |
| Costi per servizi di costruzione | | (230) | (139) |
| Canoni, noleggi e altri costi | | (1.318) | (1.265) |
| Oneri diversi di gestione | | (785) | (796) |
| Costo del personale | | (5.843) | (5.377) |
| Costi | 24 | (13.361) | (12.741) |
| Ammortamento Diritti di concessione | | (1.287) | (1.250) |
| Ammortamento altre attività immateriali | | (110) | (117) |
| Ammortamento attività materiali | | (351) | (304) |
| Ammortamenti e svalutazioni | 25 | (1.748) | (1.671) |
| Accantonamento rischi su crediti | | (117) | (144) |
| Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | | (532) | (628) |
| Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri | | (50) | 14 |
| Accantonamenti per rischi ed oneri | 26 | (699) | (758) |
| Totale Costi | | (15.808) | (15.170) |
| Risultato operativo | | (95) | 261 |
| Proventi finanziari | 27 | 45 | 30 |
| Oneri finanziari | 27 | (357) | (425) |
| Risultato ante imposte | | (407) | (134) |
| Imposte dell'esercizio | 28 | 94 | (140) |
| Risultato netto delle attività destinate alla vendita | | 0 | 0 |
| Utile (perdita) d'esercizio | | (313) | (274) |
| Utile (perdita) di gruppo | | (314) | (273) |
| Utile (perdita) di terzi | | 1 | (1) |