

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA: Il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2015:

- **Traffico passeggeri in crescita del 2,3% nel primo semestre del 2015**
- **Ricavi consolidati pari a circa 35,5 milioni di euro (-1,7%)**
- **Utile netto consolidato pari a 2 milioni di euro**
- **Indebitamento Finanziario Netto pari a 18,6 milioni di euro in linea rispetto ai 17,5 milioni di euro al 31 dicembre 2014**

Bologna, 27 agosto 2015 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato i risultati semestrali consolidati al 30 giugno 2015.

Il primo semestre dell'anno risente in parte della stagionalità dei flussi di traffico, in quanto nei primi tre mesi dell'anno i livelli di attività sono più bassi, mentre i picchi, dovuti in particolare al traffico *leisure*, vengono raggiunti nel terzo trimestre.

Dati di traffico

L'Aeroporto di Bologna ha registrato, nel primo semestre 2015, una crescita del traffico passeggeri del 2,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per un totale di 3.171.039 passeggeri, compresi i charter, i transiti e l'Aviazione Generale.

Il *load factor* medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) è cresciuto dal 75,5% del primo semestre 2014 al 77,4% del primo semestre 2015, a fronte di una diminuzione del numero di movimenti (-4,0%) e del tonnellaggio (-2,4%).

Si conferma sempre più la vocazione internazionale dello scalo di Bologna: i passeggeri internazionali hanno rappresentato nel primo semestre 2015 il 74,5% del totale (73,1% nel 2014) e sono cresciuti del 4,3% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente, a fronte di un calo del 3,2% dei passeggeri su voli nazionali.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel primo semestre del 2015 sono stati pari a circa 35,5 milioni di euro, in calo dell'1,7% rispetto al primo semestre 2014, principalmente a causa del rallentamento nella crescita dei ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali).

Questi ultimi, infatti, sono risultati pari a 18,6 milioni di euro, in flessione del 6,1% rispetto al medesimo periodo dello scorso anno, in relazione al mancato aggiornamento tariffario nel 2015 ai costi sostenuti ed alla crescita della componente di traffico che beneficia di incentivi commerciali in proporzione allo sviluppo. Nello specifico, nell'anno 2015, in attesa dell'entrata in vigore delle nuove tariffe, l'unico incremento tariffario riconosciuto è rappresentato dal tasso di inflazione programmata, pari allo 0,6%.

Risultati positivi e in crescita, peraltro, per quanto concerne i ricavi per servizi non aeronautici, (principalmente parcheggi, *retail*, *advertising*, *real estate*), pari a 15,1 milioni di euro, in aumento



del 3,9% grazie all'incremento dei ricavi *retail*, in particolare *Food & Beverage* e *Duty Free*. Crescono anche i ricavi per servizi *premium* (*Business Lounge*) e le subconcessioni agli autonoleggiatori.

Sul versante dei costi di gestione, la variazione complessiva è stata del +2,8%, cui ha contribuito in modo significativo l'incremento del costo del personale in virtù dell'incremento di organico e dell'applicazione del nuovo Contratto Collettivo Nazionale di lavoro, mentre gli altri costi operativi hanno complessivamente visto una contrazione del 2%, pur a fronte dell'impatto negativo derivante dai servizi di *de-icing* in relazione alla forte nevicata verificatasi a Bologna nel mese di febbraio.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel semestre è risultato pari a circa 8,1 milioni di euro, a fronte dei 9,5 milioni di euro dello stesso periodo del 2014 (-14,4%). L'EBIT consolidato è pari a circa 3 milioni di euro, a fronte di un valore positivo di circa 5 milioni di euro dell'anno precedente.

Il risultato netto consolidato del periodo è positivo per circa 2,0 milioni di euro, rispetto ai 2,5 milioni di euro nel primo semestre 2014.

Dati patrimoniali e investimenti

La posizione finanziaria netta del Gruppo al 30 giugno 2015 è negativa per 18,6 milioni di euro sostanzialmente in linea rispetto ai 17,5 milioni del 31 dicembre 2014. Il patrimonio netto Consolidato si è attestato a 128,3 milioni di euro rispetto ai 126 milioni di euro al 31 dicembre 2014, confermando la solidità patrimoniale del Gruppo: il rapporto tra posizione finanziaria netta e mezzi propri pari a 0,14 di fine 2014 si conferma sostanzialmente al 30 giugno 2015 (0,15)

Il totale degli investimenti realizzati nel semestre è stato pari a 2 milioni di euro, di cui 600.000 euro per l'avanzamento degli investimenti da *Masterplan* (progettazione del nuovo molo partenze, ultimi interventi di riqualifica dell'aerostazione esistente, sistemazione della viabilità III lotto), e il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale, in particolare per il miglioramento dei servizi offerti ai passeggeri.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del semestre

Nel mese di luglio il traffico passeggeri è risultato pari a quasi 700 mila (693.089, +3,5% rispetto a luglio 2014), risultato che costituisce il miglior mese in assoluto della storia dell'aeroporto. I passeggeri su voli internazionali sono stati 522.871 (+6,5%), quelli su voli nazionali 170.218 (-4,9%). Nella suddivisione per tipologia di vettore, i passeggeri su voli di linea sono cresciuti del 5,1%, in frenata quelli su voli charter (-25%) in conseguenza della difficile situazione di alcune mete del Bacino del Mediterraneo. Nei primi sette mesi dell'anno i passeggeri complessivi sono stati 3.860.217, con una crescita del 2,5% sullo stesso periodo del 2014.

Il 7 agosto 2015, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta definitiva di revisione delle tariffe aeroportuali per il quadriennio 2016-2019 di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. La delibera è condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, che Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna è chiamata a recepire entro 90 giorni. La proposta, era stata presentata lo scorso 17 luglio, a seguito della conclusione della fase di Consultazioni con gli Utenti.



Il 14 luglio 2015 sono state avviate le negoziazioni del titolo Aeroporto di Bologna sul Segmento STAR del Mercato Telematico Azionario (MTA), organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., a seguito dell'Offerta Globale di Vendita e Sottoscrizione conclusasi con successo, con una domanda complessiva superiore al quantitativo di azioni offerte. In particolare, in base alle richieste pervenute nell'ambito dell'Offerta Globale sono state assegnate n. 15.454.424 Azioni a n. 1.271 richiedenti.

* * *

Si riportano in allegato i prospetti della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata e del Conto Economico Consolidato.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con circa 6,6 milioni di passeggeri nel 2014, di cui oltre il 70% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 10,7 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2014 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 99 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2014) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Enrica Martini
e.martini@barabino.it
Tel: 328/8787664

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | al 30.06.2015 | al 31.12.2014 |
|--|-----------|------------------|------------------|
| Diritti di concessione | | 155.230 | 156.584 |
| Altre attività immateriali | | 927 | 899 |
| Attività immateriali | 1 | 156.157 | 157.483 |
| Terreni, immobili, impianti e macchinari | | 9.618 | 9.745 |
| Investimenti immobiliari | | 4.732 | 4.732 |
| Attività materiali | 2 | 14.350 | 14.477 |
| Partecipazioni | 3 | 147 | 147 |
| Altre attività finanziarie non correnti | 4 | 656 | 948 |
| Imposte differite attive | 5 | 7.362 | 7.293 |
| Altre attività non correnti | 6 | 1.314 | 1.315 |
| Altre attività non correnti | | 9.479 | 9.703 |
| ATTIVITA' NON CORRENTI | | 179.986 | 181.663 |
| Rimanenze di magazzino | 7 | 463 | 487 |
| Crediti commerciali | 8 | 14.224 | 10.720 |
| Altre attività correnti | 9 | 11.614 | 7.120 |
| Attività finanziarie correnti | 10 | 21.493 | 6.774 |
| Cassa e altre disponibilità liquide | 11 | 9.707 | 7.021 |
| ATTIVITA' CORRENTI | | 57.501 | 32.122 |
| ATTIVITA' DESTINATE ALLA VENDITA | | 0 | 0 |
| TOTALE ATTIVITA' | | 237.487 | 213.785 |

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | al 30.06.2015 | al 31.12.2014 |
|--|-----------|------------------|------------------|
| Capitale sociale | | 74.000 | 74.000 |
| Riserve | | 51.913 | 44.809 |
| Risultato dell'esercizio | | 1.982 | 6.873 |
| PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO | 12 | 127.895 | 125.682 |
| PATRIMONIO NETTO DI TERZI | 12 | 404 | 355 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | | 128.299 | 126.037 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 13 | 4.487 | 4.922 |
| Imposte differite passive | 14 | 2.384 | 2.347 |
| Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | 15 | 11.467 | 10.533 |
| Fondi per rischi e oneri | 16 | 1.426 | 1.412 |
| Passività finanziarie non correnti | 17 | 37.773 | 21.252 |
| Altri debiti non correnti | | 168 | 167 |
| PASSIVITA' NON CORRENTI | | 57.705 | 40.633 |
| Debiti commerciali | 18 | 14.673 | 12.312 |
| Altre passività | 19 | 19.765 | 19.755 |
| Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | 20 | 4.064 | 3.960 |
| Fondi per rischi e oneri | 21 | 934 | 1.004 |
| Passività finanziarie correnti | 22 | 12.047 | 10.084 |
| PASSIVITA' CORRENTI | | 51.483 | 47.115 |
| TOTALE PASSIVITÀ | | 109.188 | 87.748 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | 237.487 | 213.785 |

Conto Economico Consolidato

| <i>in migliaia di euro</i> | Note | per il semestre chiuso al 30.06.2015 | per il semestre chiuso al 30.06.2015 |
|--|-----------|--|--|
| Ricavi per servizi aeronautici | | 18.639 | 19.843 |
| Ricavi per servizi non aeronautici | | 15.136 | 14.561 |
| Ricavi per servizi di costruzione | | 1.237 | 1.194 |
| Altri ricavi e proventi della gestione | | 450 | 482 |
| Ricavi | 23 | 35.462 | 36.080 |
| Materiali di consumo e merci | | (884) | (1.069) |
| Costi per servizi | | (8.913) | (9.368) |
| Costi per servizi di costruzione | | (1.178) | (1.137) |
| Canoni, noleggi e altri costi | | (2.976) | (2.860) |
| Oneri diversi di gestione | | (1.570) | (1.402) |
| Costo del personale | | (11.842) | (10.784) |
| Costi | 24 | (27.363) | (26.620) |
| Ammortamento Diritti di concessione | | (2.578) | (2.501) |
| Ammortamento altre attività immateriali | | (227) | (241) |
| Ammortamento attività materiali | | (710) | (626) |
| Ammortamenti e svalutazioni | 25 | (3.515) | (3.368) |
| Accantonamento rischi su crediti | | (8) | 159 |
| Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali | | (1.550) | (1.257) |
| Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri | | (15) | 8 |
| Accantonamenti per rischi ed oneri | 26 | (1.573) | (1.090) |
| Totale Costi | | (32.451) | (31.078) |
| Risultato operativo | | 3.011 | 5.002 |
| Proventi finanziari | 27 | 87 | 76 |
| Oneri finanziari | 27 | (332) | (920) |
| Risultato ante imposte | | 2.766 | 4.158 |
| Imposte dell'esercizio | 28 | (735) | (1.662) |
| Risultato netto delle attività destinate alla vendita | | 0 | 0 |
| Utile (perdita) d'esercizio | | 2.031 | 2.496 |
| Utile (perdita) di terzi | | 49 | 47 |
| Utile (perdita) di Gruppo | | 1.982 | 2.449 |